

MotorNews österreich

[Newsübersicht](#)[AutoNews](#)[MotorradNews](#)[NutzfahrzeugeNews](#)[WirtschaftsNews](#)[EventNews](#)[LifestyleNews](#)[ReiseNews](#)

[Fahr- u. Testberichte](#)[MotorNews.TV](#)[Modellkatalog](#)[Fahrzeugsbörse](#)[Messekalender](#)[NewsArchiv](#)[Stichwortsuche](#)

Werbung

Fahrzeugsbörse:

- [Neuwagen](#)
- [Gebrauchtwagen](#)
- [Motorräder](#)
- [Lkw & Nutzfahrzeuge](#)
- [Wohnmobile](#)
- [Teile & Zubehör](#)

Newssuche:

Stichwort:

Suchen

Newsletter:

E-Mail:

Name:

Eintragen

MotorNewsTV



Citroen C4 Grand Picasso

Bookmark:

22.01.08 | 09:33 Uhr

[weiterempfehlen](#) | [RSS](#) | [drucken](#) | [« vorherige Seite](#)



Motorradwelt Bodensee 2008

Was bewegt die Motorrad-Szene.

Touren-Maschinen mit viel Hubraum im Trend – Elektronische Navigation und Fahr-Assistenten auf dem Vormarsch – Gesamtmarkt stabil


Große Maschinen sind gefragt

Deutsche Motorradfahrer setzen auf viel Hubraum und Komfort - Touren-Motorräder, Chopper und Groß-Enduros, gebaut zum entspannten Reisen, erfreuen sich in den vergangenen Jahren einer wachsenden Nachfrage, wie Andreas Illg vom Motorrad-Magazin MO auf im Vorfeld der Motorradwelt Bodensee (25. bis 27. Januar 2008 in Friedrichshafen) feststellt.

Neben verschiedenen Neuheiten in diesem Segment, bringt die Saison 2008 eine Reihe benzin-sparender Modelle, innovative "Zwitterlösungen" zwischen Großroller und Motorrad und preis-günstige 125er-Modelle für den Nachwuchs. Weiter auf dem Vormarsch sind elektronische Fahrassistent-Systeme und Navigationsgeräte.



Der anhaltende Trend zu großen und hubraumstarken Touren-Maschinen spiegelt sich auch im

-  [Browser](#)
-  [Google](#)
-  [Wong It!](#)
-  [Yigg it!](#)
-  [folk it!](#)
-  [icio.de](#)
-  [Digg it...](#)
-  [de.icio.us](#)
-  [Linkarena](#)
-  [Webnews](#)
-  [Technorati](#)

Gesamtmarkt wider", erläutert Andreas Illg. BMW führt mit der Groß-Enduro R1200GS mit Abstand die Zulassungsstatistik an (knapp 7.000 neu zugelassene Maschinen in 2007). Mit einem Gesamtmarktanteil von 19 Prozent liegt der bayerische Hersteller in Deutschland ganz vorne.

Prozentual am meisten zugelegt haben 2007 die Marken, die in ihrer Modellpalette traditionell nicht auf Sportmaschinen setzen; allen voran Harley-Davidson, aber auch Moto Guzzi oder Triumph. Insgesamt wurden 2007 in Deutschland 115.000 Motorräder über 125ccm Hubraum neu zugelassen, 35 Prozent davon allein in Baden-Württemberg und Bayern. "Zwar ist der Motorradmarkt nicht mehr so prall wie noch vor zehn Jahren, aber auf relativ hohem Niveau stabil", so Illg.

Trotz des Trends zum gemütlichen Reisen - mehr als 50 Prozent der 2007 neu zugelassenen Maschinen stammen aus diesem Segment - bleibt das Thema Sport untrennbar mit dem Motorrad verbunden. So wird der österreichische Hersteller KTM, traditionell für seine kompromisslosen Geländesportmotorräder bekannt, sein erstes reinrassiges Straßen-Sportmotorrad, die RC8, auf den Markt bringen.



Eine echte Innovation sind, laut Illg, Motorräder wie die Aprilia 850 Mana, die auch in Friedrichshafen zu sehen sein wird oder die Honda DN-01, die demnächst auf den Markt kommt. Das sind Zwitter zwischen Motorrad und Großroller, ausgestattet mit einem modernen, elektronisch gesteuerten Automatikgetriebe, das den Fahrwerksvorteil von Motorrädern mit dem Rundum-Komfort eines Motorrollers verbindet.

Multifunktions-Displays auf dem Vormarsch

Die Entwicklung beim Thema Elektronik am Fahrzeug schreitet weiter voran. Fast alle Hersteller bieten mittlerweile Modelle mit ABS an. Multifunktions-Displays, die Außentemperatur, Spritverbrauch oder wie bei BMW sogar den Reifenluftdruck anzeigen, verbreiten sich zunehmend. Dazu kommt neuerdings High-Tech Elektronik, die eine Schlupfregelung oder ein elektronisch einstellbares Fahrwerk möglich macht.



Auch bei der Fahrerausstattung macht die Elektronik nicht halt. Navigation ist 2008 wieder das große Thema. Die Geräte einerseits, aber besonders die Zubehöervielfalt zu Navigationslösungen entwickeln sich weiter und kabellose Technik-Lösungen zur Motorradkommunikation werden verfeinert.

Werbung

Filmvortrag auf der Motorradwelt Bodensee – Konstanzer Gerry Mayr berichtet von seinem „Abenteuer Neuseeland“

Quad-Abenteuer in Neuseeland

Friedrichshafen – Rekordverdächtig: Mit Quad und Caravan quer durch Neuseeland tourend, im Gepäck fast 40 Sportgeräte, so verbrachte Gerry Mayr die vergangenen Wochen. Über seine Extremtour „Abenteuer Neuseeland“ berichtet der Konstanzer Abenteurer und Quadfahrer Gerry Mayr am Sonntag, 27. Januar 2008 um 14.30 Uhr auf der Aktionsbühne in Halle B3 im Rahmen der Motorradwelt Bodensee in Friedrichshafen.



Aktueller geht es kaum: Morgens noch auf der Rückreise aus Neuseeland, nachmittags bereits

auf der Friedrichshafener Motorradmesse. Die Tour bezeichnet Gerry Mayr selbst als „sportlichste Reise der Welt“, bei der täglich eine andere Sportart wie etwa Quad fahren, Tauchen, Trekking oder Gleitschirm fliegen auf dem Programm steht.

Eines seiner Ziele, beide Inseln Neuseelands zu umrunden, hat er bereits am vergangenen Wochenende erreicht. Dies sei die längste, auf öffentlichen Strassen gefahrene Strecke mit einem Quad plus Anhänger, insgesamt 5.300 Kilometer, so Mayr.

Neuheitenliste

Weltpremieren:



- Scooter Trike T 150

Europapremieren:



- Befestigungssysteme mit Schnellverschluss

Deutschlandpremieren:

- Honda Fireblade Modell 2008
- Kawasaki KLX 450R
- Kawasaki ZX - 10R
- Die Can-Am™ DS™ 450 EFI

Neue Modelle:

- Gilles X-Treme Lever Brems- und Kupplungshebel
- BMW G 1200 GS
- BMW R 1200 GS Adventure (77/105 kW/PS)
- BMW F 800 GS (63/85 kW/PS)
- BMW F 650 GS (52/71 kW/PS)
- BMW R 1200 HP2 Sport
- BMW G 450
- Ducati 848 Superbike, 134 PS, 848 ccm, 168 kg
- Hypermotard 1100, 95 PS, 1100 ccm, 179 kg
- Kawasaki GTR 1400 ABS, 1352 ccm, 114 KW, Bj. 2008
- Kawasaki ZZR 1400 ABS, 1352 ccm, 142 KW, Bj. 2007
- Kawasaki Z 1000 ABS, 953 ccm, 92 KW, Bj. 2008
- Kawasaki Z 750 ABS, 748 ccm, 77,7 KW, Bj. 2008
- Kawasaki ER6f ABS, 649 ccm, 53 KW, Bj. 2008
- Kawasaki ZX-6R Ninja, 599ccm, 92 KW, Bj. 2008
- Kawasaki ER6n ABS, 649 ccm, 53 KW, Bj. 2008
- Kawasaki Versys ABS, 649 ccm, 47 KW, Bj. 2008
- Kawasaki VN 900 Cassic, 903 ccm, 37 KW, Bj. 2008
- KTM 1190 RC 8 (erstes KTM Superbike, 155 PS, 200 Kg)
- KTM 690 SMC
- KTM 690 Duke
- KTM 690 Enduro
- Alle KTM 690er Modelle sind mit neuer LC 4 Palette und leistungsstärkstem Einzylinder seiner Klasse ausgestattet.
- Neuseeland Rundreisen auf einer Harley
- CAM-BIKE
- Motorradhelm Raptor Racer Kleinster ECE 05 geprüfter Integralhelm
- Yamaha WR 250X , 250 ccm, 126 kg (sehr wendige Supermoto)
- Yamaha FZ1 ABS, 1000 ccm, 150 PS (jetzt auch mit ABS)
- Yamaha YZF-125R (neuer Supersportler in der 125 ccm-Klasse, volle 15 PS, R-Design)
- Yamaha YZF-R6 (neue Ansaugtrichter YCCI, 126 PS, deutlich mehr Drehmoment im mittleren Bereich)

[Detail Informationen](#)

Weiterführende Informationen:

www.motorradwelt-bodensee.de

[Hat Ihnen der Artikel gefallen? Dann laden Sie den Autor auf einen Cappuccino ein!](#)

 [Seite weiterempfehlen](#) |  [Seite drucken](#) | [« vorherige Seite](#) | [↑ nach oben](#)

[Kontakt / ImpressumMediadaten & TarifeAGBJobs@MotorNewsRSS-Newsfeed](#)

www.motornews.at | www.motornews.ch | www.motornews.li | www.motornews.tv | www.motornews.eu | www.motor-news.at | www.motor-news.li | www.motor-news.ch | www.motor-news.com
www.motornews-magazin.at | www.motornews-magazin.ch | www.motornews-magazin.li | www.motornews-magazin.de | www.motornews-magazin.com | www.motornews-magazin.eu

Leser lesen gerade die MotorNews.