



[BIKER-NEWS](#) :: [GPS-DATEN](#) :: [ABOSERVICE](#) :: [BIKER-SHOP](#) :: [KONTAKT](#)


- [STARTSEITE](#)
- [AKTUELLE AUSGABE](#)
- [REISEBERICHTE](#)
- [FAHRBERICHTE](#)
- [GPS-DATEN](#)
- [HOTEL-TIPPS](#)
- [KLEINANZEIGEN](#)
- [BIKERLINKS](#)
- [BIKER-FORUM](#)
- [BIKER-NEWS](#)
- [BIKER-SHOP](#)
- [TOURGUIDE](#)
- [TREFFEN&TERMINE](#)
- [ride on with friends](#)
- [KONTAKT](#)
- [IMPRESSUM](#)
- [REDAKTION](#)
- [ABOSERVICE](#)
- [RM-REISETEAM](#)
- [Kroatien-Rallye 2006](#)

Rukka Allroad besteht Hürtetest

Seite 1 von 2



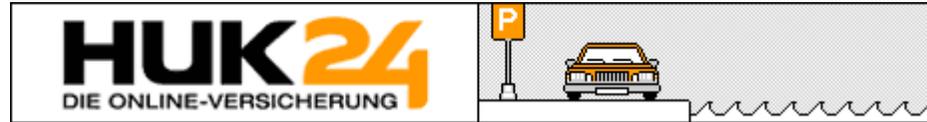
Der Abenteurer Gerry Mayr hat den Rukka Allroad beim Namen genommen und auf Bergpässen, Dschungelpfaden, Schotterpisten wie Landstraßen härtesten Strapazen ausgesetzt.

Exakt 15.700 knallharte Kilometer legte Gerry Mayr durch mehrere Klimazonen zurück – von Singapur durch Malaysia, Thailand, Nepal, Indien, Pakistan, den Iran, die Türkei, Bulgarien, Serbien, Kroatien, Slowenien, Italien, Österreich und die

Schweiz nach Deutschland – ein extremer Belastungstest für den Weltenbummler, seine Wunderlich BMW und nicht zuletzt für den Rukka Allroad. Alle drei überstanden die Strapazen unbeschadet und trotzten souverän allen Widrigkeiten.

Kein Wunder, bietet das abriebfeste Außenmaterial des Rukka Allroad aus Cordura 500 doch zusammen mit den luftdurchlässigen RVP air Protektoren optimale Sicherheit bei gleichzeitig bestem Tragekomfort, während die Gore-Tex Membran sogar im Monsunregen zuverlässig vor Wind und Wasser schützt. Zudem gleicht das in Innenjacke und Innenhose verarbeitete Outlast die Temperaturschwankungen in Dschungel, Wüste und Hochgebirge aus. Bei hohen Temperaturen ließ sich der Extremsportler durch die Belüftungsöffnungen an Ärmeln und Hosenbeinen des Allroad vom Fahrtwind kühlen.

<< [Anfang](#) < [Vorherige](#) 1 [2](#) [Nächste](#) > [Ende](#) >>



[BIKER-NEWS](#) :: [GPS-DATEN](#) :: [ABOSERVICE](#) :: [BIKER-SHOP](#) :: [KONTAKT](#)


- [STARTSEITE](#)
- [AKTUELLE AUSGABE](#)
- [REISEBERICHTE](#)
- [FAHRBERICHTE](#)
- [GPS-DATEN](#)
- [HOTEL-TIPPS](#)
- [KLEINANZEIGEN](#)
- [BIKERLINKS](#)
- [BIKER-FORUM](#)
- [BIKER-NEWS](#)
- [BIKER-SHOP](#)
- [TOURGUIDE](#)
- [TREFFEN&TERMINE](#)
- [ride on with friends](#)
- [KONTAKT](#)
- [IMPRESSUM](#)
- [REDAKTION](#)
- [ABOSERVICE](#)
- [RM-REISETEAM](#)
- [Kroatien-Rallye 2006](#)

Rukka Allroad besteht Härte-test

Seite 2 von 2

Doch selbst der beste Anzug kann seine Stärken nur dann voll ausspielen, wenn auch das „Darunter“ stimmt. Gerry Mayr hat sich auf die bewährte Rukka Thermolite Funktionswäsche verlassen. Sie speichert durch die AirX-Netzkonstruktion in Verbindung mit der hohlen Thermolite-Polyesterfaser die Körperwärme und bleibt dank der Sanitized-Behandlung auch nach mehrfachem Tragen noch frisch und geruchsfrei.

Nach 48 abenteuerlichen Tagen kam Gerry Mayr wohlbehalten in seiner deutschen Heimatstadt Konstanz an und resümierte: „Der Rukka Allroad hat allen klimatischen Widrigkeiten getrotzt und unter sämtlichen Bedingungen hervorragend funktioniert.“

[<< Anfang](#) [< Vorherige](#) [1](#) [2](#) [Nächste](#) [> Ende](#) >>